



2025 TOURING

# GTX™ PRO 130

## ОСНОВНІ КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигун Rotax® 1630 ACE™ - 130 к.с.
- Корпус ST3™
- iBR® – інтелектуальна система гальмування і заднього ходу (опція)
- Система швидкого кріплення додаткового обладнання LinQ®
- Місткість паливного бака – 70 л
- Підніжка для підйому на борт
- Переднє відділення для речей з прямим доступом
- Водонепроникне відділення для телефона
- Деталі для важкого режиму експлуатації: покращена електрична проводка, зносостійкі рукоятки керма і сидіння, посилене кільце водомета, посилений привідний вал та імпелер



White / Neo Mint

iTC/iBR/ST3/CLCS/ECO

## МІСТКІСТЬ

Кількість місць	3
Вантажомісткість	272 кг
Об'єм паливного бака	70 л
Рукавичний ящик	2,9 л
Передній багажний відсік	96 л
Загальна місткість багажних відділень	98,9 л

## РОЗМІРИ

Довжина (від бампера до бампера)	345,1 см
Ширина	125 см
Висота	114 см

## КОРПУС

Тип	Корпус ST3™
Матеріал	Скловолокно

## ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сидіння для важких умов експлуатації з термоформованого вінілу	Рукоятки керма з упорами для долонь
Ремінець на сидінні	Килимки в нішах для ніг
РЧ-ключ протиугінної системи D.E.S.S.™	Велика платформа для стрибків у воду з килимком
Ширококутні дзеркала	Буксирний гак

## ДВИГУН ROTAX®

1630 ACE™ – 130

Система впуску	Без наддуву
Робочий об'єм	1630 см³
Охолодження	Замкнена система охолодження (CLCS)
Система реверсу	Електронна система iBR® (за додатковим замовленням)
Стартер	Електричний
Тип палива	Бензин з октановим числом 95
Система дроселя	Система iTC™ (інтелектуальне керування дроселем)
Вихлопна система	Система D-Sea-Bel™

## ПРИЛАДОВА ПАНЕЛЬ

Тип приладової панелі	Цифровий дисплей 4,5 дюймів	
Основні функції	Спідометр Показчик обертів/хвилину	Годинник Лічильник мотогодин
Система iTC – режими	Спортивний режим Економічний режим (ECO®)	

## ВАГА

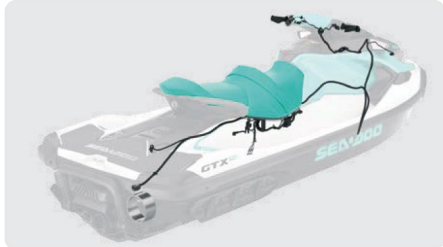
Суха вага (масло, охолоджуюча рідина, без палива)	356 кг **
Відношення потужності до ваги (к.с./кг)	≈0,356

## ГАРАНТІЯ

Обмежена гарантія BRP на 6 місяців

\* Система електронного керування гальмами, нейтраллю та реверсом  
\*\* Вага без iBR, з iBR додати 9 кг (20 фунтів)

## КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ



### Деталі для важкого режиму експлуатації:

Посилене кільце водомету, покращена електрична проводка, зносостійкі рукоятки керма і сидіння, посилені привідний вал та імпелер розраховані на триваліший строк експлуатації.



### Економічний режим (ECO®)

Ця ексклюзивна функція Sea-Doo® оптимізує вихідну потужність двигуна, підвищуючи ефективність використання палива до 46%.



### iBR® – інтелектуальна система гальмування і заднього ходу (опція)

Ексклюзивна система iBR®, встановлювана на гідроцикли Sea-Doo®, дозволяє зупинити гідроцикл швидше і забезпечує кращий контроль керування і маневреність на низьких швидкостях та під час руху заднім ходом.



### Двигун Rotax® 1630 ACE™ - 130

Потужний і надійний безнаддувний двигун 1630 ACE™ – 130 створений для задоволення та прискорень, забезпечуючи при цьому чудову паливну економічність.



### Корпус ST3™

Стійкий і передбачуваний корпус для універсальної, безпечної та плавної їзди в умовах помірного хвилювання та у бурхливій воді.<sup>4</sup>



### Підніжка для підйому на борт

Полегшує і пришвидшує підйом на борт гідроцикла з води.

