

SPARK® TRIXX™ ДЛЯ 1

Грайливий трюкач

ОСНОВНІ КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигун Rotax® ACE - 90
- Корпус SPARK®
- Легковага і маневрена платформа
- Можливість буксирування більшістю автомобілів середнього розміру
- Кількість місць: до 2 осіб
- iBR® - Інтелектуальне гальмування та реверс
- Водонепроникне відділення для телефону
- 1-місне сидіння Freestyle
- Вбудовані клиноподібні підніжки
- Комплектація TRIXX™: Фірмова портативна аудіосистема BRP (опція), рульова колонка з регульованим кутом нахилу, система регулювання диференту (VTS™) розширеного діапазону, ступінчасті клиноподібні підніжки, ексклюзивні кольори

МІСТКІСТЬ

Кількість місць	1 (до 2 райдерів з додатковим пасажирським сидінням)
Вантажомісткість	160 кг
Об'єм паливного бака	30 л
Рукавичний ящик	2,68 л
Передній багажний відсік	42 л (опція)
Місткість для зберігання - всього	44,7 л *

РОЗМІРИ

Довжина (від бампера до бампера)	283 см
Ширина	117 см
Висота	107 см

КОРПУС

Тип	Корпус SPARK®
Матеріал	Polytec™



ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ключ радіочастотної системи безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) (за дод. замовленням)**	Система швидкого кріплення допоміжного приладдя LinQ Lite
Передній відсік для зберігання (опція)	Протиковзні підніжки
Система швидкого кріплення допоміжного приладдя LinQ	Округлі рукоятки керма
	Буксирний гак
	Вузьке сидіння

*Всього, включаючи передній контейнер

**Система електронного керування гальмами, нейтраллю та реверсом



-  Sand / Dazzling Blue
-  Dragon Red / Bright White

iTC / iBR / CLCS / ECO

ДВИГУН ROTAX®

900 ACE™ – 90 к.с.

Система впуску	Без наддуву
Робочий об'єм	899 см³
Охолодження	Замкнена система охолодження (CLCS)
Система заднього ходу	Електронна система iBR**
Стартер	Електричний
Тип палива	Бензин з октановим числом 95
Система дроселя	Система iTC™ (інтелектуальне керування дроселем)
Вихлопна система	Система D-Sea-Bel™

ПРИЛАДОВА ПАНЕЛЬ

Тип приладової панелі	4,5-дюймовий цифровий дисплей	
Основні функції	Спідометр	Показчик запасу пального по відстані й по часу
	Тахометр	Система регулювання диференту VTS
	Лічильник мотогодин	Годинник
Система iTC – режими	Спортивний режим Режим TRIXX Режим ECO®	

ВАГА

Суха вага (масло, охолоджуюча рідина, без палива)	193 кг
Відношення потужності до ваги (к.с./кг)	≈0,463

ГАРАНТІЯ

Обмежена гарантія BRP на два роки





 Sand / Dazzling Blue



 Dragon Red / Bright White

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ



Режим Трихх

Режим Трихх відкриває нові акробатичні трюки на воді, такі як «пончики заднім ходом», щоб додати ще більше вражаючих вражень від катання. Режим Трихх забезпечує більшу тягу заднім ходом, щоб легше виконувати маневри.



Система регулювання диференту (VTS™) розширеного діапазону

Має вдвічі більший діапазон порівняно до звичайної VTS для легкості виконання трюків.



Кермо з регульованою рульовою колонкою

Телескопічна система рульового керування, яка покращує зручність у керуванні для водіїв різного зросту.



Двигун Rotax® 900 ACE™- 90 к.с.

Двигун Rotax 900 ACE – 90 забезпечує різке прискорення з вражаючою економією палива..



Фірмова портативна аудіосистема BRP (за додатковим замовленням)

Повністю реконструйована аудіосистема з вищою якістю звуку на воді та поза нею з режимами Concert, Ride і Home. Має міцний монтажний кронштейн.



iBR® – інтелектуальна система гальмування і заднього ходу

Ексклюзивна система iBR®, встановлювана на гідроцикли Sea-Doo®, дозволяє зупинити гідроцикл швидше і забезпечує кращий контроль керування і маневреність на низьких швидкостях та під час руху заднім ходом.



04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, 2Б
 +38 050 7224322 | +38 093 7224322 | +38 068 7224322 (сервіс)
 brp-stc@email.ua
 www.brpcentre.kiev.ua

