

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

СПРИТНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Витривалі двигун і трансмісія Легка керуваність і маневреність Передня й задня підвіски розроблені для їзди позашляховими трасами
СТВОРЕНИЙ ДЛЯ ПРИГОД	<ul style="list-style-type: none"> Великі експлуатаційні можливості й універсальність Покращений рівень комфорту завдяки кабіні Ergo-Lok Можливість додаткового обладнати свій Maverick Trail відповідно до власних потреб
УПЕВНЕНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Фірмовий дизайн Can-Am, якість складання й покриття Покращений захист Більше пригод і менше технічного обслуговування
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	<ul style="list-style-type: none"> 127 см завширшки Колісна база 230,1 см Дорожній просвіт 25,4 см Хід підвіски до 26,7 см 4,5-дюймовий цифровий дисплей Режими SPORT / ECO
ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ DPS	<ul style="list-style-type: none"> Система динамічного рульового керування з підсилювачем (DPS) Передній диференціал Visco-Lok† QE Сидіння ErgoPrint з кольоровими акцентами Фарбоване покриття



Octane Blue

ДВИГУН

Тип	Rotax® ACE (покращена ефективність згорання), робочий об'єм - 650 см³, одноциліндровий, з рідинним охолодженням, 52 к.с. (39 кВт)
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Повідний варіатор PDrive з функцією гальмування двигуном і електронною системою захисту повідного паса, L / H / N / R / P
Приводний механізм	Привід на 2 колеса / повний привід із самоблоковним переднім диференціалом Visco-Lok QE
Допомога в рульовому керуванні	Електронна система контролю стійкості на спуску, режими SPORT / ECO
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 25,4 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсіонна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА) зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 26,7 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	Carlisle ACT 26 x 8 x 12 дюймів (66 x 20,3 x 30,5 см)
Задні шини	Carlisle ACT 26 x 9 x 12 дюймів (66 x 22,9 x 30,5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Два гальмівних диска (220 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Два гальмівних диска (220 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	576,5 кг
Рама / каркас	Профільований каркас із системою захисту при перекиданні (ROPS)
Д x Ш x В	300,5 x 127 x 175,3 см
Колісна база	230,1 см
Дорожній просвіт	25,4 см
Вантажомісткість кузова	136 кг
Буксирувальна потужність	682 кг
Місткість відділень для речей	Загальна: 20,2 л Рукавичний ящик: 15,6 л Відділення для речей водія: 1,5 л Центральна консоль і тримачі для чашок: 3.1л
Місткість паливного бака	38 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передач, індикатори режимів SPORT і ECO, пасків безпеки і повного приводу, індикатори блокування переднього і заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, показчики напруги акумуляторної батареї і температури двигуна
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі (20-A)
Протиугінна система	Дані відсутні
Магнето	650 Вт
Світлові прилади	Дві рефлекторні фари 55 Вт і світлодіодні хвостові ліхтарі
Лебідка	Дані відсутні
Рульове колесо	З регульованим кутром нахилу рульової колонки
Захист	Вбудований передній сталевий бампер, повний захист днища
Тип зчіпного пристрою	Гніздо для встановлення зчіпного пристрою (5 см)

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

