

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

ХОДОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	<ul style="list-style-type: none"> Перевірений двигун Rotax Надійна трансмісія Підвіска спортивного типу
ПРАЦЕЗДАТНІСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> Витривалий робітник Функціональність, орієнтована на роботу Надійний захист і міцність
ДИЗАЙН ТА ЕРГОНОМІЧНІСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> Зручна кабіна Відмінний дизайн, якість складання й покриття Низька вартість утримання
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	<ul style="list-style-type: none"> Колісна база 230,1 см Дорожній просвіт 33 см Хід підвіски 38,1 см Буксирувальна потужність 907,2 кг Динамічне рульове керування з підсилювачем (DPS) Передній диференціал Visco-Lok† QE Режими SPORT / ECO РЧ-ключ системи D.E.S.S. і кнопка запуску/вимкнення двигуна Двері преміум-класу на половину прорізу Розширювачі крил Задній диференціал з режимом Turf (рух по м'якому ґрунту)
ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ ХТ	<ul style="list-style-type: none"> Ширина 162,2 см, вигнуті А-подібні важелі 28-дюймові шини XPS Trail King 14-дюймові виливані алюмінієві диски Передній бампер ХТ Лебідка з тяговим зусиллям 2041 кг Повний дах 7,6-дюймовий (19,3 см) цифровий дисплей з клавіатурою Фірмові світлодіодні світлові прилади Can-Am

ДВИГУН

Тип	Rotax®, робочий об'єм - 976 см ³ , V-подібний, з рідинним охолодженням, 100 к.с. (75 кВт)
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням пального (EFI)
Трансмісія	Варіатор із системою швидкого реагування (QRS) з посиленою вентиляцією і електронною системою захисту повідного паса, Extra-L / H / N / R / P
Приводний механізм	Режими Turf / привід на 2 колеса / повний привід із самоблокувним переднім диференціалом Visco-Lok QE
Допомога в рульовому керуванні	Електронна система контролю стійкості на спуску, режими SPORT / ECO
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні вигнуті А-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 38,1 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсіонна підвіска на поздовжніх вигнутих А-подібних важелях зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 38,1 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	XPS Trail King 28 x 9 x 14 дюймів (71.1 x 22.9 x 35.6 см)
Задні шини	XPS Trail King 28 x 11 x 14 дюймів (71.1 x 27.9 x 35.6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) виливані алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Два гальмівних диска (220 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Два гальмівних диска (220 мм) з гідравлічними двопоршневими супортами



Oxford Blue

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номинальна суха вага*	759,8 кг
Рама / каркас	Профільований каркас із системою захисту при перекиданні (ROPS)
Д x Ш x В	330,2 x 162,6 x 188,3 см
Колісна база	230,1 см
Дорожній просвіт	33 см
Розмір кузова	75,1 x 114,7 x 27 см
Вантажомісткість кузова	272,2 кг
Буксирувальна потужність	907,2 кг
Вантажопідйомність	467,2 кг
Місткість відділень для речей	Загальна: 27,6 л Рукавичний ящик: 15,6 л Відділення для речей водія: 1,5 л Центральна консоль і тримачі для чашок: 3,1 л Бічний багажний відсік (з боку пасажирів): 5,9 л Відділення в бічних панелях: 3,0 л
Місткість паливного бака	38 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 7,6 дюймів (19,3 см) завширшки з клавіатурою: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів SPORT і ECO, пасків безпеки і повного приводу, індикатор блокування заднього диференціала, діагностичний центр, годинник, показчики напруги акумуляторної батареї і температури двигуна
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі (10 А)
Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) з кнопкою запуску/вимкнення двигуна
Магнето	650 Вт
Світлові прилади	Дві рефлекторні фари 55 Вт в унікальному стилі Can-Am і світлодіодні хвостові ліхтарі
Лебідка	Лебідка на 2041 кг з роликовим тросоукладальником
Рульове колесо	З регульованим кутом нахилу рульової колонки
Захист	Двері преміум-класу на половину прорізу, повний захист днища, розширювачі крил, передній бампер ХТ, повний дах
Тип зчпного пристрою	Гніздо для встановлення зчпного пристрою (5 см)

ГАРАНТІЯ І РОЗШИРЕНЕ СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

