

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

ХОДОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	<ul style="list-style-type: none"> • Перевернений двигун Rotax • Надійна трансмісія • Підвіска спортивного типу
ПРАЦЕЗДАТНІСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> • Витривалий робітник • Функціональність, орієнтована на роботу • Надійний захист і міцність
ДИЗАЙН ТА ЕРГОНОМІЧНІСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> • Зручна кабіна • Відмінний дизайн, якість складання й покриття • Низька вартість утримання
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	<ul style="list-style-type: none"> • Колісна база 230,1 см • Дорожній просвіт 31,8 см • Хід підвіски 33 см • Буксирувальна потужність 907,2 кг • Динамічне рульове керування з підсилювачем (DPS) • Передній диференціал Visco-Lok† • Режими SPORT / ECO • РЧ-ключ системи D.E.S.S. і кнопка запуску/вимкнення двигуна • Двері преміум-класу на половину прорізу • Розширювачі крил • Задній диференціал з режимом Turf (рух по м'якому ґрунту) • Цифровий дисплей 4,5-дюймів (11,4 см) завширшки

ДВИГУН

Тип	Rotax® ACE (покращена ефективність згоряння пального), робочий об'єм - 650 см³, одноциліндровий, з рідинним охолодженням, 52 к.с. (39 кВт)
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (ITC) з електронним впорскуванням пального (EFI)
Трансмісія	Повідний варіатор PDrive з функцією гальмування двигуном і електронною системою захисту повідного паса, L / H / N / R / P
Приводний механізм	Режими Turf / привід на 2 колеса / повний привід із самоблокуваним переднім диференціалом Visco-Lok QE
Допомога в рульовому керуванні	Електронна система контролю стійкості на спуску, режими SPORT / ECO
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 31,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсіонна підвіска на поздовжніх A-подібних важелях зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 33 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	XPS Trail Force 27 x 9 x 14 дюймів (68.6 x 22.9 x 35.6 см)
Задні шини	XPS Trail Force 27 x 11 x 14 дюймів (68.6 x 27.9 x 35.6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) сталеві

ГАЛЬМА

Передні	Два гальмівних диска (220 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Два гальмівних диска (220 мм) з гідравлічними двопоршневими супортами



■ Tundra Green

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	694 кг
Рама / каркас	Профільований каркас із системою захисту при перекиданні (ROPS)
Д x Ш x В	326,3 x 157,5 x 180,2 см
Колісна база	230,1 см
Дорожній просвіт	31,8 см
Розмір кузова	75,1 x 114,7 x 27 см
Вантажомісткість кузова	272,2 кг
Буксирувальна потужність	907,2 кг
Вантажопідйомність	467,2 кг
Місткість відділень для речей	Загальна: 27,6 л Рукавичний ящик: 15,6 л Відділення для речей водія: 1,5 л Центральна консоль і тримачі для чашок: 3,1 л Бічний багажний відсік (з боку пасажира): 5,9 л Відділення в бічних панелях: 3,0 л
Місткість паливного бака	38 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показник рівня палива, показник положення передачі, індикатори режимів SPORT і ECO, пaskів безпеки і повного приводу, індикатор блокування заднього диференціала, діагностичний центр, годинник, показники напруги акумуляторної батареї і температури двигуна
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі (10 А)
Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) з кнопкою запуску/вимкнення двигуна
Магнето	650 Вт
Світлові прилади	Дві рефлекторні фари 55 Вт (ближнє/дальнє світло) і світлодіодні хвостові ліхтарі
Лебідка	Дані відсутні
Рульове колесо	З регульованим кутром нахилу рульової колонки
Захист	Двері преміум-класу на половину прорізу, повний захист днища, розширювачі крил
Тип зчіпного пристрою	Гніздо для встановлення зчіпного пристрою (5 см)

ГАРАНТІЯ І РОЗШИРЕНЕ СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

