

2016 MAVERICK™ X[®] ds TURBO

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 131-сильный ROTAX® 976 куб.см с турбонаддувом V-образный двигатель с коваными поршнями, с жидкостным охлаждением со встроенным охладителем и воздушным фильтром высокой производительности Donaldson.
- Трехрежимный Динамический Усилитель рулевого управления (DPS)
- Visco-Lok QE автоматическая блокировка переднего дифференциала быстр. срабатывания
- Интеллектуальное управление дросселем (iTC)
- Бесступенчатая трансмиссия (CVT), с системой быстрого отклика (QRS)
- Расположение двигателя в середине для централизации массы
- Двойные, А-образные рычаги передней подвески с ходом 15 дюймов (38,1 см)
- Торсионная задняя подвеска на продольных А-образных рычагах (TTA) с ходом 40,6 см
- Передние и задние амортизаторы FOX 2.5 PODIUM RC2 с двойной скоростью регулировки сжатия и отбоя, а так-же преднатяга. Задние амортизаторы имеют контроль пробоя на сжатие, а так-же шайбу разделяющую основную и вспомогательную пружины
- 14-дюймовые алюминиевые колесные диски с фиксаторами боковины шины (бидлоками) 28-дюймовыми шинами Maxxis Bighorn 2.0
- Выполненная из высокопрочного материала универсальная задняя багажная площадка грузоподъемностью 91 кг с системой быстрого крепления вспомогательных приспособлений LinQ
- Аналоговая / цифровая приборная панель
- Водительское сиденье и руль с регулируемым углом наклона
- Перила и поручни для пассажиров
- Окраска, отделка сидений и графические украшения конфигурации X



Carbon Black & Manta Green / 1000R TURBO
Hyper Silver & Octane Blue / 1000R TURBO

ДВИГАТЕЛЬ	1000R TURBO
Тип	131 л.с., Rotax, 976 см³ V-обр. с коваными поршнями, жидкостное охлаждение, интеркулер, воздушный фильтр высокой производительности Donaldson.
Подача топлива	Интеллектуальное управление дросселем (iTC) с электронным впрыском (EFI)
Коробка передач	Система быстрого отклика (QRS), вариатор с усиленным охлаждением, P / R / N / H / L
Привод	Выбор 2WD / 4WD с Visco-Lok QE автоблокировка переднего дифференциала
Усилитель руля	Трехрежимный Динамический Усилитель рулевого управления (DPS)

ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	На двойных А-образных рычагах с ходом 38,1 см
Передн. амортизаторы	FOX 2.5 PODIUM RC2 с двойной скоростью регулировки сжатия и отбоя, а так-же преднатяга.
Задняя подвеска	Торсионная задняя подвеска на продольных А-образных рычагах (TTA) с ходом 40,6 см
Задние амортизаторы	FOX 2.5 PODIUM RC2 с двойной скоростью регулировки сжатия и отбоя, а так-же преднатяга. Задние амортизаторы имеют контроль пробоя на сжатие, а так-же шайбу разделяющую основную и вспомогательную пружины

ТОРМОЗА	
Передние	Два вентилируемых тормозных диска 220 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами
Задние	Два вентилируемых тормозных диска 214 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами

ОСОБЕННОСТИ		Дополнительно	
Приборная панель	Многофункциональный цифровой / аналоговый дисплей: спидометр, тахометр, одометр, счетчик моточасов за день, топливо, положение рычага переключения передач, спортивный и ECO режим, счетчик моточасов, ремни безопасности, индикатор 4 x 4, диагностика, указатель уровня топлива, часы	Свет	Разъем прикуривателя в консоли, Стандартный разъем в задней части (15 A)
Лебедка	Подготовленная проводка для лебедки	Защита	240 Вт от четырех 60-ваттных прожекторов, задний фонарь / стоп-сигнал
		Противоугонная система	Передний бампер
			Система Безопасности с Цифровым Кодированием (D.E.S.S.)

ГАРАНТИЯ	
Базовая	24 мес. для личного использования 6 мес. для коммерческого / прокатного использования



can-am
www.brp.ua

